



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 13 augustus 2025
No. 2025.02850
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Wonen en Leefkwaliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 13 augustus 2025

Betref: Schriftelijke vragen MAASTRICHT van NU - Milieuzone uitgehold door vrijstellingen

Geacht college,

Bij netcongestie worden dieselloertuigen alsnog toegelaten tot de stad. Daarmee holt de gemeente haar eigen milieuzone uit. MAASTRICHT van NU heeft hier al meerdere keren voor gewaarschuwd: door het grote aantal uitzonderingen is het oorspronkelijke doel allang uit zicht. Steeds meer voertuigen krijgen een vrijstelling, waardoor het beleid zijn effect verliest en het vertrouwen van inwoners en ondernemers afbrokkelt.

De fractie van MAASTRICHT van NU heeft hierover de volgende vragen.

1. Hoeveel vrijstellingen (voertuigen) zijn er sinds de invoering van de milieuzone verleend?
2. Hoeveel bedrijven in Maastricht hebben op dit moment een vrijstelling en voor hoe lang?
3. Kunt u deze aantallen uitsplitsen naar reden van vrijstelling (bijvoorbeeld netcongestie, bouwprojecten, evenementen, etc.)?
4. Welke meetbare milieuwinst is er daadwerkelijk te boeken met zoveel vrijstellingen?
5. Heeft u zelf nog vertrouwen dat dit beleid tot een goed werkend en effectief resultaat kan worden gebracht?
6. Zijn er gemeenten in Nederland die hebben besloten niet meer te handhaven, het beleid op te schorten of aan te passen vanwege vergelijkbare problemen?
7. Kunt u aangeven (of wat verwacht u) hoeveel bedrijven door netcongestie een aanvraag gaan doen voor vrijstelling?

Wij zien uw beantwoording graag spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jo Smeets,

Raadslid MAASTRICHT van NU